

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

(DSP)

„Rekonstrukce R110 kV na TNS Jablunkov“

Datum vydání: 17. 07. 2018

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2.	UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1.	DOKUMENTACE	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1.	VŠEOBECNĚ.....	3
4.2.	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.3.	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
4.4.	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
4.5.	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	4
4.6.	OSTATNÍ OBJEKTY	4
4.7.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	4
5.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce R110kV na TNS Jablunkov“. Hlavním cílem stavby je rekonstrukce stávající rozvodny 110kV z 60. let a tím zvýšení provozní spolehlivosti drážních odběrů i návazných odběrů ČEZ Distribuce.
- 1.1.2. Rozsah díla „Rekonstrukce R110kV na TNS Jablunkov“ je zpracování dokumentace ve stupni DSP včetně všech dokladů a příloh potřebných pro stavební povolení, zpracování žádostí o potřebná stavební povolení včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh, zpracování a předání podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby a zajištění výkonu AD.
- 1.1.3. Předmět díla bude projednán s orgány státní správy, samosprávy a dalšími předpokládanými účastníky územního řízení a jejich požadavky budou v dokumentaci zapracovány po dohodě s Objednatелеm.
- 1.1.4. Součástí plnění je vypracování záměru projektu formou slovního ohodnocení, dále zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu, korozního průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Místem stavby je TNS Jablunkov na železniční trati 301A.
- 1.2.2. Stavba se nachází na území Moravskoslezského kraje, okresy Frýdek-Místek.
- 1.2.1. Správcem infrastruktury je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Dokumentace

- 2.1.1. Není stanoveno.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace je nezbytná zejména s probíhající Studií proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Trakční napájecí stanice Jablunkov je v majetku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a je strategickým objektem pro napájení zařízení železniční dopravní cesty a napájení odběrů ČEZ Distribuce v dané oblasti. TNS je umístěna v blízkosti ŽST. Návsí v km 299,860 trati 301A Bohumín – státní hranice ČR/SR, elektrizované soustavou 3 kV.
- 4.1.2. R110kV na TNS Jablunkov slouží pro napájení těchto odběrů SZDC:
 - Lokální trakční distribuční soustavy 3 kV DC v části trati 301A Český Těšín – Mosty u Jablunkova
 - TNS Mosty u Jablunkova kabelem 22 kV; TNS Mosty u Jablunkova dále napájí lokální trakční distribuční soustavu 3 kV DC v úseku Mosty u Jablunkova – Čadca ŽSR
 - LDSŽ 22 kV v úseku Mosty u Jablunkova – Český Těšín (napájení všech silnoproudých odběrů a zabezpečovacích zařízení)
- 4.1.3. R110kV na TNS Jablunkov rovněž slouží pro napájení odběrů ČEZ Distribuce prostřednictvím předsunutého transformátoru 110/22 kV, který napájí rozvodnu 22 kV ČEZ Distribuce, která zajišťuje napájení celé oblasti Jablunkovska.

4.2. Sdělovací zařízení

4.2.1. Popis stávajícího stavu:

4.2.2. TNS Jablunkov je v současné době komunikačně napojena do nejbližšího ATÚ; objekt je zabezpečen EZS.

4.2.3. Požadavky na nový stav:

4.2.4. Proveďte se možnost využití ovládání nového technologického zařízení po stávající komunikační lince.

4.2.5. Bude navržen kamerový systém, výstup bude přenášán na Elektrodispečinku OŘ Ostrava.

4.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu:

4.3.2. Rozvodna 110 kV je řešena pomocí 2 ks betonových portálů. Na portálech jsou zakotveny vstupní vedení 110 kV ČEZ Distribuce, linky V603 a V604 a lanové převěsy uvnitř rozvodny sloužící ke svodům k jednotlivým přístrojům. Portály byly vybudovány v 60. letech minulého století. Objevuje se celková degradace železobetonové konstrukce. U přístrojů dochází k únikům SF₆, vypínače vykazují časté závady.

4.3.3. Požadavky na nový stav:

4.3.4. Bude navržena nová venkovní rozvodna 110 kV. Dispoziční uspořádání umožní rozšířit přípojnicí rozvodny 110 kV pro další pole. Zároveň bude co nejefektivněji využit pozemek tak, aby pro výhledovou konverzi systému napájení trakce z DC 3 kV na 1 AC 25 kV 50 Hz zůstal prostor pro novou technologii.

4.3.5. Dispoziční uspořádání bude dále umožňovat doplnění vypínače, PTP a přípojnicového odpojovače do vývodových polí. Dispozice rozvodny a způsob připojení budou rovněž v souladu s požadavky ČEZ Distribuce.

4.3.6. Vypínače a odpojovače budou elektricky ovládané.

4.3.7. Kompletní technologie rozvodny bude zařazena do systému SKŘ TNS Jablunkov a zobrazena na MŘS TNS Jablunkov a ve vizualizaci na Elektrodispečinku OŘ Ostrava. Bude zřízený dálkový dohled na ochrany.

4.3.8. V prostorách rozvodny bude provedeno nové venkovní osvětlení. Osvětlení bude ovládáno jak místně, tak ústředně z Elektrodispečinku OŘ Ostrava.

4.3.9. Nově vybudované zařízení bude nad úrovní stoleté vody.

4.3.10. Rezervovaný příkon po dokončení stavby zůstane zachován, příslušné komponenty budou dimenzovány s přihlédnutím na předpokládaný budoucí stav. Požadavky na budoucí stav budou upřesněny na výrobních poradách.

4.4. Ostatní technologická zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu: Stávající stav bude prověřen v rámci zpracování DSP.

4.4.2. Požadavky na nový stav: bez zvláštních požadavků.

4.5. Pozemní stavební objekty

4.5.1. Bude navržena nová zpevněná plocha pod rozvodnou R110 kV.

4.5.2. Bude navržena rekonstrukce příjezdové cesty.

4.6. Ostatní objekty

4.6.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody a podobně.

4.7. Zásady organizace výstavby

4.7.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.7.2. Pro jednotlivé stavební postupy bude zpracován schémata s vyznačením stavu bez napájení TV.

- 4.7.3. V technické zprávě bude uvedena délka trvání výluky v kalendářních dnech, popř. v hodinách a specifikován vliv na pravidelný GVD.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 5.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.